

Divisione Servizi Culturali e Amministrativi	2018 01003 /068
Direzione Progetto Speciale, Innovazione, Fondi Europei e Smart City	

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA "TORINO - CITTÀ LABORATORIO PER LA GUIDA AUTONOMA E CONNESSA IN AMBITO URBANO"

Proposta dell'Assessora Pisano, dell'Assessora Lapietra e dell'Assessore Sacco.

Con Decreto ministeriale (Registrato Prot.n.70 del 28 Febbraio 2018) previsto per l'attuazione dell'articolo 1, comma 72 della legge 27 dicembre 2017, n.205 (Legge di Bilancio 2018), si è autorizzata la sperimentazione delle soluzioni tecnologiche per adeguare la rete infrastrutturale italiana ai nuovi servizi *smart* e per i veicoli automatici.

Finalità del suddetto decreto è facilitare la realizzazione di *Smart Road*, ossia di infrastrutture stradali per le quali si sia compiuto un processo di trasformazione digitale orientato ad introdurre piattaforme di osservazione e monitoraggio, modelli di elaborazione dei dati e delle informazioni, servizi avanzati ai gestori delle infrastrutture, alla pubblica amministrazione ed agli utenti della strada, nel quadro della creazione di un ecosistema tecnologico favorevole per l'interoperabilità tra infrastrutture e veicoli di nuova generazione.

Si tratta quindi di promuovere l'adeguamento delle infrastrutture alle nuove richieste di mobilità da parte dei viaggiatori e per la realizzazione di servizi innovativi per gli utenti della strada e per i gestori stessi, anche nell'ottica di rendere possibile l'utilizzo dei più avanzati livelli di assistenza automatica alla guida, nonché per migliorare i livelli di sicurezza, snellire il traffico e ridurre l'incidentalità stradale.

Il processo di trasformazione digitale verso le *Smart Road* pone particolare attenzione al tema dei costi, perseguendo il principio della sostenibilità dei processi e delle attività, e del bilanciamento tra oneri da sostenere e benefici ricavabili, promuovendo in tal senso soluzioni legate all'innovazione tecnologica.

Nello stesso decreto è stata altresì prevista la possibilità che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzi la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica individuando i soggetti che possono chiedere le relative autorizzazioni ed i necessari adempimenti, e quali siano gli obblighi per i gestori delle strade interessate, con lo scopo di assicurare che la sperimentazione

venga realizzata in condizioni di assoluta sicurezza.

Nel voler rilanciare la vocazione dell'*automotive* del territorio ed i relativi ambiti di pertinenza, questa Amministrazione ritiene pertanto opportuno incentivare, in linea con quanto indicato dal suddetto Decreto, il dialogo tra i diversi soggetti dell'ecosistema torinese interessati all'innovazione nel campo della mobilità e dei trasporti, al fine di favorire lo sviluppo della guida connessa ed autonoma, con particolare riguardo agli aspetti inerenti la "mobilità condivisa".

Si intende in tal modo valorizzare le competenze e le capacità delle università e dei centri di ricerca, delle società *in house* e delle partecipate, oltre che delle aziende già presenti, cercando nel contempo di favorire anche l'insediamento di nuove imprese.

Con l'obiettivo quindi di creare e rafforzare le condizioni per svolgere attività di ricerca, sperimentazione, *testing* e prototipazione nell'ambito dei veicoli a guida autonoma e connessa, verranno messe a disposizione strade ed infrastrutture telematiche presenti o che saranno allo scopo attivate.

Con l'obiettivo di accrescere il ruolo della Città di Torino come laboratorio per la guida autonoma e connessa in ambito urbano, si ritiene pertanto opportuno sottoscrivere idoneo Protocollo d'Intesa con FCA group, GM Global Propulsion Systems S.r.l., ANFIA, 5T s.r.l., Politecnico di Torino, Università degli Studi di Torino, Fondazione Torino Wireless, Telecom Italia S.p.A., Open Fiber S.p.A., Italdesign Giugiaro S.p.A., Unione Industriale di Torino.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

viene dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A


- 1) di approvare lo schema di Protocollo di Intesa (**all. 1**) "TORINO - CITTÀ LABORATORIO PER LA GUIDA AUTONOMA E CONNESSA IN AMBITO URBANO" per creare e rafforzare le condizioni per svolgere attività di ricerca, sperimentazione, *testing* e prototipazione nell'ambito dei veicoli a guida autonoma e connessa;
- 2) di rinviare, a successive determinazioni dirigenziali tutte le azioni necessarie al conseguimento dei fini indicati dai documenti allegati e di demandare a successivi provvedimenti dirigenziali l'apposizione di ogni necessaria modifica non sostanziale;
- 3) di dare atto che il presente atto non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico ai sensi della deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012 mecc. 2012 02588/128 (**all. 2**);
- 4) di dare atto che ai sensi della circolare prot. n. 9649 del 26 novembre 2012 il presente provvedimento non comporta oneri di utenza;
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca
Chiara Appendino

L'Assessora al Progetto Smart City,
Innovazione
Paola Pisano

L'Assessora
alla Viabilità, Trasporti e Infrastrutture
Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

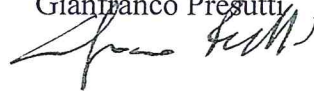
L'Assessore
alle Politiche per il Lavoro,
Commercio, Sportello Imprese, Turismo
Economato e Avvocatura Comunale
Alberto Sacco



Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente Progetto Speciale
Innovazione, Fondi Europei e Smart City

Gianfranco Presutti

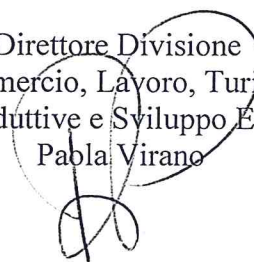


Il Direttore Divisione
Infrastrutture e Mobilità

Roberto Bertasio

Il Direttore Divisione
Commercio, Lavoro, Turismo,
Attività Produttive e Sviluppo Economico

Paola Virano



Torino – Città laboratorio per la guida autonoma e connessa in ambito urbano

IL DIRIGENTE
Progetto Speciale Innovazione
Fondi Europei - Smart City
Dr. Gianfranco PRESUTTI

Protocollo di intesa tra la Città di Torino e

**FCA group, GM Global Propulsion Systems S.r.l., ANFIA, 5T s.r.l.,
Politecnico di Torino, Università degli Studi di Torino, Fondazione
Torino Wireless, Telecom Italia S.p.A., Open Fiber S.p.A., Italdesign
Giugiaro S.p.A., Unione Industriale di Torino.**

Premesso che:

- Il Governo Italiano, con Decreto ministeriale (Registrato Prot.n.70 del 28 Febbraio 2018) previsto per l'attuazione dell'articolo 1, comma 72 della legge 27 dicembre 2017, n.205 (Legge di Bilancio 2018), ha stabilito le regole per sperimentare, in ambito urbano, extraurbano e autostradale, veicoli connessi e autonomi, definendo i ruoli di soggetti che chiedono l'autorizzazione alla sperimentazione e dei proprietari delle strade che consentono la sperimentazione;
- Il territorio torinese è ricco di aziende, dipartimenti universitari e enti di ricerca attivi nel campo dell'automobile, della componentistica, delle telecomunicazioni, della sensoristica, dell'elettronica avanzata, dell'intelligenza artificiale;
- La Città di Torino intende favorire il dialogo tra detti soggetti, per conservare e rafforzare l'ecosistema favorevole allo sviluppo dell'innovazione nel campo della mobilità e dei trasporti, anche allo scopo di valorizzare il *know-how* esistente e attrarre l'insediamento di ulteriori imprese;
- La Città di Torino, con Delibera di Giunta Comunale n.mecc....., si è impegnata a perseguire gli obiettivi di cui sopra, mettendo a disposizione alcune strade del proprio territorio per consentire la sperimentazione di veicoli a guida autonoma e connessa;
- La Città di Torino ha un accordo con Telecom Italia S.p.A. per la sperimentazione del progetto 5G;
- La Città di Torino si avvale della società *in house* 5T s.r.l. per la realizzazione di progetti e la gestione di servizi basati sulle tecnologie ITS per migliorare la gestione della mobilità e dei servizi di trasporto attraverso l'operatività della centrale di controllo della mobilità ed infomobilità;
- La Città di Torino ha tra le proprie società partecipate la Fondazione Torino Wireless in grado di supportare la Città nella creazione di infrastrutture e reti utili a offrire alle imprese ed enti interessati un ambiente favorevole per le proprie attività di ricerca.

La Città di Torino e i soggetti firmatari convengono quanto segue:

1. i soggetti firmatari, in qualità di costruttori di autoveicoli, aziende produttrici o di sviluppo di componentistica *automotive*, aziende produttrici di sensori e apparati di automazione, aziende di telecomunicazioni, università, enti di ricerca, condividono il comune interesse a effettuare a Torino attività di ricerca, sperimentazione e prototipazione nell'ambito dei veicoli a guida autonoma e connessa;
2. la Città di Torino è intenzionata a creare le condizioni per svolgere sul campo tali attività, mettendo a disposizione strade e infrastrutture telematiche presenti, o che saranno allo scopo attivate;
3. la Città di Torino vuole sostenere l'ecosistema dell'auto autonoma, connessa, ecologica e condivisa;
4. il presente Protocollo non intende costituire o proporre alcuna forma di consorzio o contratto tra le parti firmatarie, ma la Città di Torino auspica che le parti firmatarie condividano l'importanza di valutare future forme di collaborazione al fine di costruire sul territorio locale un know-how completo nell'intera filiera al fine di dare attuazione a quanto previsto dal precedente punto1;
5. si rimanda a successivi specifici accordi tra le parti firmatarie eventuali condivisioni di risorse di *know how*, economiche e fisiche, ognuno in rapporto alle proprie capacità e disponibilità; l'accordo non è da intendersi fonte di obblighi tra le parti e che, ove fossero individuate specifiche attività da porre in essere, le parti negozieranno in separati accordi la relativa disciplina.
6. i soggetti firmatari chiederanno al Ministero competente l'autorizzazione alla sperimentazione, secondo le norme del summenzionato Decreto Ministeriale, specificando la volontà di operare a Torino, in virtù del presente protocollo di intesa;
7. sarà la Città di Torino a svolgere il coordinamento delle attività di sperimentazione stradale, o della collaborazione tra i soggetti firmatari, mediante incontri periodici e gruppi di lavoro;
8. la Città di Torino coordinerà altresì la collaborazione con i soggetti firmatari interessati al fine di individuare progetti o bandi a cui partecipare per ottenere finanziamenti volti a rafforzare le sperimentazioni in oggetto, come da Decreto Ministeriale, e le imprese che operano in tale settore;
9. il presente Protocollo di Intesa, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata triennale e potrà prevedere adesioni ulteriori con apposite integrazioni condivise con le parti firmatarie; la durata potrà essere prorogata previo accordo scritto tra le Parti. Le Parti hanno facoltà di recedere dal presente Protocollo; il recesso potrà essere esercitato tramite posta elettronica certificata o con lettera raccomandata a/r con almeno 30 giorni di preavviso, senza che il recesso comporti l'insorgere di alcuna responsabilità per la Parte recedente
10. L'attuazione del presente Protocollo d'Intesa non comporta trasferimenti di fondi tra le parti e ciascuna di esse sosterrà in proprio i relativi propri costi.

Luogo e data.....

per la Città di Torino

La Sindaca

Chiara Appendino

FCA group

L'Assessore ai Trasporti

Maria Lapietra

GM Global Propulsion Systems S.r.l.

L'Assessore all'Innovazione

Paola Pisano

ANFIA

L'Assessore al Lavoro e Commercio

Alberto Sacco

5T s.r.l.

Politecnico di Torino

Università degli Studi di Torino

Telecom Italia S.p.A

Fondazione Torino Wireless

Open Fiber S.p.A

Unione Industriale di Torino

Italdesign Giugiaro S.p.A.

